

EUROPART NOx Sensor

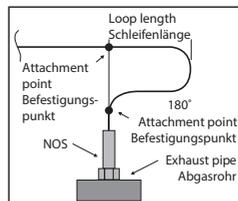
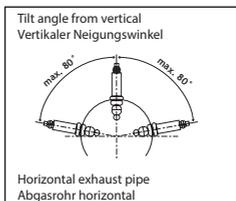
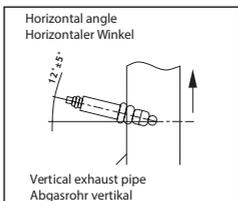
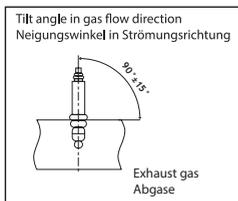
- DE** Einbauanweisung EUROPART NOx-Sensoren
EN Installation instructions for EUROPART NOx sensors



DE

Einbauanweisung EUROPART NOx-Sensoren

- Die von uns gelieferten Produkte sind ausschließlich der von der EUROPART angegebenen OEM Vergleichsnummer zuzuführen.
- Der Sensor muss genau nach Herstellervorgaben am Fahrzeug angelernt werden, hierfür können OEM spezifische Werkzeuge und Software zwingend notwendig sein.
- Der Einbau darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen.
- **Einbauort und Sensor müssen gesäubert und entfettet werden. Verschmutzungen oder Wasser können den Sensorkopf beschädigen oder zu elektrischen Fehlern führen.**
- Kabel und Steckverbindungen dürfen beim Einbau nicht beschädigt oder geknickt werden. Das Kabel ist zugfrei zu verlegen.



- Bitte achten Sie während des Einbaus auf die Montageposition des NOx-Sensors.
- Die richtige Einbauposition erhöht die Sensor Effizienz.
- **Der Sensor muss mit 50Nm +/-10Nm im Abgasstrang befestigt werden.**
- Bei starker Rußbildung, Öl oder Wasser Ablagerungen im Abgasstrang müssen Motor und Abgasstrang auf weitere Defekte geprüft werden.
- Achten Sie auf eine elektrostatische Entladung, bevor sie mit dem Aus-/Einbau des Sensors beginnen.
- **Der Sensorkopf darf nicht mit Sprays, Ölen, Farben oder Feuchtigkeit besprüht oder behandelt werden.**



Bei Problemen:

Neuen Sensor mit altem Sensor vergleichen, die OE Referenznummer muss identisch sein.

Sensor vor und nach Katalysator auf Verwechslung prüfen.

Elektrische Kontakte und Kabel auf Sauberkeit und Funktion prüfen.

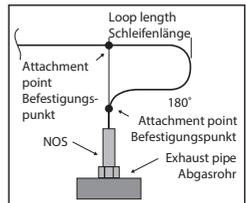
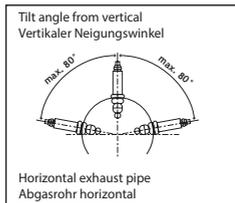
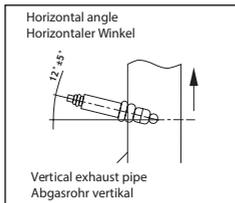
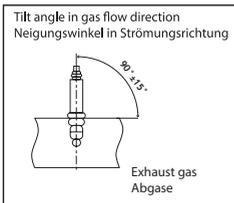
Stabile Spannungsversorgung prüfen.

Der Sensor muss nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers am Fahrzeug registriert und angelernt werden, die offiziellen Inbetriebnahme Anweisungen des Fahrzeugherstellers müssen befolgt werden.

EN

Installation instructions for EUROPART NOx sensors

- The products provided by us are to be supplied exclusively to the OEM reference number specified by EUROPART.
- The sensor must be trained on the vehicle exactly as specified by the manufacturer. OEM-specific tools and software may be required for this purpose.
- Installation may only be carried out by trained specialist personnel.
- **The installation site and sensor must be cleaned and degreased. Soiling or water on the sensor head can damage it or lead to electrical faults.**
- Cables and plug connections must not be damaged or kinked during installation. The cable must be laid tension-free.



- Please pay attention to the mounting position of the NOx sensor during installation.
- The correct installation position increases the sensor efficiency.
- **The sensor must be fastened in the exhaust tract with 50Nm +-10Nm.**
- If the exhaust tract exhibits heavy soot formation, oil or water deposits, the engine and exhaust tract must be checked for other defects.
- Ensure that there is no electrostatic discharge before starting to remove/install the sensor.
- **Do not spray or treat the sensor head with sprays, oils, paints or moisture.**



In the event of problems:

Compare new sensor with old sensor, the OE reference number must be identical.

Check sensor before and after catalyst to ensure there is no mix-up.

Inspect electrical contacts and cables to ensure that they are clean and functioning properly.

Check that the power supply is stable.

The sensor must be registered and trained on the vehicle according to the vehicle manufacturer's specifications; the official start-up instructions of the vehicle manufacturer must be observed.

EUROPART Holding GmbH
Martinstraße 13
58135 Hagen
Germany

Tel: +49 2331 3564 0

www.europart.net

Stand 10.2021
