

# INFORMACIÓN TÉCNICA



El cartucho multitratamiento de Haldex (MTC+) para las versiones „High“ de ModulAir / EAPU ofrece una protección óptima para vehículos comerciales con el mejor rendimiento de secado para el sistema de aire comprimido.

## Ventajas

- › El filtro de aceite elimina los componentes dañinos del aire comprimido
- › Desecante de alto rendimiento para un aire comprimido seco y limpio
- › Para vehículos Daimler con Haldex ModulAir / EAPU versión „High“

## Cartucho Multitratamiento+

El Cartucho Multitratamiento+ ofrece una protección óptima para vehículos comerciales con el mejor rendimiento de secado para el sistema de aire comprimido.

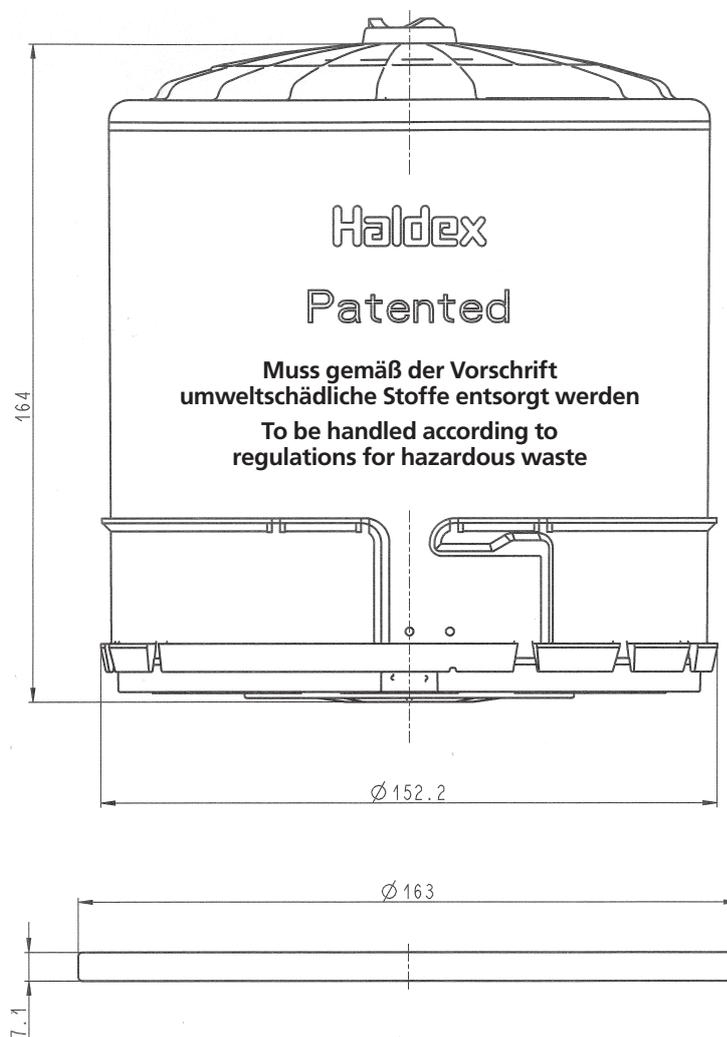
El aire comprimido contiene una cantidad considerable de agua en forma de gotas y de vapor, polvo, gotas de aceite, vapor de aceite, aceite descompuesto, componentes nocivos de carbono-hidrógeno y aerosoles. El cartucho desecante separa estas sustancias durante la fase de carga y las expulsa durante la fase de regeneración. El nuevo MTC+ es el siguiente paso lógico en el desarrollo de la tecnología de cartuchos de Haldex y ofrece, para vehículos Daimler con Haldex ModulAir / EAPU versión „High“, una solución óptima con múltiples ventajas para el usuario.



Innovative Vehicle Solutions

# Diseño y función

## Dimensiones versión 950 310 040



## MTC+

### Uso

- › Vehículos Daimler con Haldex ModulAir / EAPU versión „High“

### Función

Las propiedades de un filtro previo en forma de anillo, un potente filtro de aceite y el desecante de alto rendimiento Haldex se combinan para conseguir el mejor funcionamiento. Durante el uso normal el MTC+ evita que la humedad y los contaminantes entren en el sistema de aire comprimido. Esto reduce el desgaste en los componentes del sistema de aire comprimido y aumenta la fiabilidad y disponibilidad del vehículo.

### Datos técnicos

Presión del sistema: 15 bar  
Rango de temperatura: -40°C - +80°C

### Versiones

950 310 040  
Para Haldex ModulAir  
310 027 103; 310 027 104  
310 027 105; 310 027 113  
310 027 114; 310 027 115