



RUBIA TIR 7200 FE 15W-30



Lubricante *mineral* para *motores diésel de vehículos pesados*, con tecnología *Fuel Economy*.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E7

API CI-4 / CH-4

Homologaciones fabricantes

- ✓ Cummins CES 20077 / 78
- ✓ MACK EO-N
- ✓ MAN M 3275
- ✓ MB-Approval 228.3
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Volvo VDS-3

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 7200 FE 15W-30 es un lubricante desarrollado para los motores **diesel de vehículos pesados** (Camiones, autobuses, vehículos de reparto y recogida de basuras, etc.)

TOTAL RUBIA TIR 7200 FE 15W-30 es adecuado para todos los fabricantes **hasta Euro III**.
Incluso hasta Euro V con intervalos de cambio adaptados.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

Su tecnología "**FUEL ECONOMY**" permite ahorrar de media un 1% de carburante, comparado con un lubricante de referencia SAE 40. El ahorro de carburante puede alcanzar un 3% con la utilización simultánea de lubricantes "**FUEL ECONOMY**" para transmisión.

Sus propiedades **detergentes, dispersantes y anti-desgaste** protegen eficazmente **contra el ensuciamiento del motor** y permiten una excelente protección contra el pulido y el desgaste de las camisas, extendiendo así la vida útil del motor.

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS*

TOTAL RUBIA TIR 7200 FE 15W-30

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	884
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	89
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,1
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	129
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	222
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,5

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua así como el borrado del etiquetado.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular. La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.